



Datum: 02.09.2013
Medij: Blic
Rubrika: Tema dana
Autori: Boris Vuković

Napomena:
Površina: 700
Tiraž: 128530



Strana: 2

Naslov: Kosili travu za 10 miliona evra

„PUTEVI SRBIJE“ OŠIŠALI BUDŽET



MILO ĐURAŠKOVIĆ

Kosili travu za 10 miliona evra

Putevi Srbije potrošili su u prošloj godini 870, a u 2013. planiraju da potroše 450 miliona dinara za košenje trave pored saobraćajnica

Malverzacije su još veće ako se uzme u obzir da se posao daje bez tendera i da niko ne kontroliše šta je i koliko pokošeno

TEMA DANA

strana 2



ZORAN DROBNJAK

POKOSILI BUDŽET



«MILO ĐURAŠKOVIĆ

Nalazi se u pritvoru, optužen za malverzacije u putarskim preduzećima i zloupotrebu službenog položaja

ZORAN DROBNJAK»

Omogućio da bez tendera preduzeću „Srbijautoput“, čiji je većinski vlasnik Đurašković, bude isplaćeno osam milijardi dinara



Kosili travu uz puteve za 10 miliona evra





Putevi Srbije potrošili su u prošloj godini 870, a u 2013. planiraju 450 miliona dinara za košenje trave pored saobraćajnica u Srbiji, tj. oko 10 miliona evra. Košenje trave, ali na putevima gde je potrebno, može da se uradi za najviše 200 miliona dinara, kaže izvor „Blica“ iz „Puteva Srbije“.

BORIS VUKOVIĆ

Malverzacije u ovom poslu su još veće, ako se uzme u obzir da se posao košenja daje bez ikakvog tendera i da se plaća „po fakturi“, odnosno da niko ne kontroliše šta je zaista, gde i koliko pokošeno, pa se dešavaju situacije da se kosidba plaća na deonici gde su oko puta stene.

„Putevi Srbije“, na čijem čelu je Zoran Drobnjak, duženi su za održavanje oko 9.500 kilometara puteva u Srbiji. Osim zimskog i tekućeg košenja, spada i košenje trave pored autoputeva, ali i regionalnih i magistralnih puteva. Za poslove košenja trave, ove i prethodne godine „Putevi“ su izdvojili čak 1,32

milijarde dinara.

Travu na autoputu u Srbiji kosi privatno preduzeće „Srbijaauput“ iz Beograda. „Putevi Srbije“ su ovom preduzeću, od 2009. do 2012, za održavanje 430 kilometara autoputa, direktnom pogodbom bez ikakvog tendera isplatili više od osam milijardi

dinara. Preduzeće „Srbijaauput“ je privatizovano 2006, većinski vlasnik je PZP „Niš“, preduzeće Mila Đuraškovića, koji je u pritvoru. Zanimljivo je i to da se privatno preduzeće „Srbijaauput“ nalazi u istoj zgradi kao Sektor za naplatu putarine „Puteva Srbije“.

Posao košenja trave na autoputu „Srbijaauput“ dobija bez tendera, direktnom pogodbom, nakon koje se potpisuje ugovor o održavanju. Košenje trave, fakturiše se posebno, računi stignu u „Pu-

teve Srbije“, ali bez ikakvog dokaza o obavljenom poslu. Međutim, „Putevi Srbije“ prebace novac na ime svake fakture, bez kontrole šta je, gde i koliko pokošeno.

Mnogo goru situaciju sa poslovima košenja trave koju papreno plaćaju „Putevi Srbije“ imaju na regionalnim i magistralnim putevima.

- Preduzeće plaća košenje trave po kvadratnom kilometru, po izdatoj fakturi. Dešavalo se da nas zovu građani i kažu da trava nije ni košena, ili da zaključimo da na nekim

deonicama, koje su naplaćene, ni ne raste trava. To su delovi gde su kamenjari, privatne parcele, pa nije ni potrebno kositi. Međutim, preduzeće plaća svaki račun, ali niko ne kontroliše radove i to što smo platili - kaže izvor „Blica“.

Dodatnu sumnju da je novac za košenje trave zloupotrebljen, izaziva i podatak da je za istu kilometražu, godinu dana ranije izdvoje-





Datum: 02.09.2013
Medij: Blic
Rubrika: Tema dana
Autori: Boris Vuković

Napomena:
Površina: 700
Tiraž: 128530



Naslov: Kosili travu za 10 miliona evra

Strana: 2

no čak 400 miliona dinara više iz budžeta „Puteva“.

U „Putevima Srbije“ ističu da je smanjenje ove stavke rezultat nedovoljnog, dodatno manjeg budžeta.

Međutim, Milan Vujačić, predsednik Nadzornog odbora „Puteva Srbije“, kaže za „Blic“ da će tražiti objašnjenje od direktora Zorana Drobnjaka da li su u 2012. bespotrebno potrošili četiri miliona dinara više, kao i da će tražiti tačnu računicu ko kosi travu, gde, ko kontroliše radove i na osnovu čega će za taj posao

ove godine biti potrošeno 450 miliona dinara.

- Pitam se da li ove godine ne kose dobro ili su prošle bez potrebe trošili novac, pa je sada stavka smanjena. Kako je moguće da za košenje trave izdvojimo 450, za bezbednost saobraćaja samo 50 miliona. Trebalo bi platiti samo ono što je urađeno, trenutno nemamo kontrolu da li je taj koji je kosio uradio koliko je i naplatio. Ovo je previše skupo - smatra Vujačić, i najavljuje da će posao košenja trave od sledeće godine biti na tenderu. ▲





Bulevar kralja Aleksandra 282

11000 Beograd

www.putevi-srbije.rs

Beograd, 03.09.2013.g.

IZDAVAČKO DRUŠTVO "RINGIER AXEL SPRINGER" D.O.O.

DNEVNE NOVINE BLIC

ŽORŽA KLEMANSOA 19, BEOGRAD

GLAVNI I ODGOVORNI UREDNIK

g. Veselin Simonović

Poštovani, g. Simonoviću,

Povodom napisa u dnevnom listu "Blic" br. 5948 od 02.09.2013.g. na naslovnoj strani nadnaslov:

„Putevi Srbije“ ošišali budžet i naslov: „Kosili travu za 10 miliona evra“

kao i na stranama 2 i 3 nadnaslov: **„Pokosili budžet“** i naslov: **„Kosili travu uz puteve za 10 miliona evra“**.

Ponovo su iznete netačne, neproverene i vrlo tendenciozne informacije uperene protiv JP "Putevi Srbije" i mene lično, nanoseći time ogromnu štetu preduzeću, mom ugledu i poslovnom moralu, a pri svemu tome ste grubo obmanuli javnost.

Osim činjenice da tekst obiluje neistinitim, netačnim i neproverenim informacijama, prekršeno je i osnovno pravilo novinarske profesije o drugoj strani, kao i Kodeks novinara Srbije.

Radi istinitog i objektivnog informisanja javnosti, saopštavamo sledeće:

Posao održavanja državnih puteva I i II reda poveren je Preduzećima za puteve na osnovu Ugovora i Aneksa o obavljanju radova na održavanju i zaštiti državnih puteva koji su potpisani sa JP „Putevi Srbije“, a ne kako Vaš novinar piše u tekstu „bez ikakvog tendera“.

Ukupno 24 preduzeća za puteve se bavi održavanjem i zaštitom državnih puteva, s tim što su 4 preduzeća zadužena za održavanje auto-puteva („Srbijaaautoput“, „Vojput Subotica“, „Sremput Ruma“ i „Bačkaput Novi Sad“), dok ostalih 20 preduzeća se bavi održavanjem mreže državnih puteva I i II reda.

Preduzeće „Srbijaaautoput“ poslove održavanja i zaštite auto-puteva obavlja na osnovu ugovora iz 2000. godine po objavljenom tenderu, a ne kako Vaš novinar navodi „bez ikakvog tendera, direktnom pogodbom“.

Konstatcija i sam navod iz naslova da je „Srbijaaautoput“ privatno preduzeće i da je Milo Đurašković većinski vlasnik firme „Srbijaaautoput“ je u potpunosti netačna!

Da se novinar „Blic-a“ profesionalno odnosio prema svom poslu vrlo lako bi na sajtu Agencije za privredne registre proverio ko je zaista vlasnik „Srbijaaautoput-a“ kao i urednik koji je tu informaciju plasirao na naslovnu stranu.

Radi tačnog informisanja pre svega Vaših čitalaca i ostale javnosti, 2006. godine završena je privatizacija svih preduzeća za puteve i sva preduzeća koja rade po Ugovoru na redovnom održavanju državnih puteva imaju status privatnih preduzeća.

To što JP „Putevi Srbije“ posluje sa privatnim preduzećima, nije ništa novo niti neuobičajeno.

Svi radovi na redovnom održavanju državnih puteva izvode se na osnovu godišnjih odnosno mesečnih planova kojim se utvrđuju stvarne količine i potrebe, dok se isti plaćaju isključivo po važećem cenovniku JP „Putevi Srbije“.

Radovi koji se izvode na redovnom održavanju rade se isključivo po nalogu nadzornih organa, a isti proizilaze iz mesečnih planova upisanih u građevinski dnevnik. Kvantitet i kvalitet izvedenih radova svakodnevno prati i kontroliše odgovorni nadzorni organ.

Na kraju meseca se radi obračunski list građevinske knjige u kojem su definisani putni pravci, stacionaže, količine kao i sve pozicije koje su u toku meseca rađene i to je osnov za obračun kroz privremene mesečne situacije na redovnom održavanju.

Odgovorni nadzorni organ za određenu deonicu angažovan od strane JP „Putevi Srbije“ proverava i overava situaciju, te samim tim nisu tačni navodi u tekstu da se plaća bez reda, znanja i kontrole!

Za sve radove, pa i za košenje trave postoji adekvatan tehnički dokument koji dokazuje da su radovi izvedeni.

Košenje trave je samo jedna u nizu ostalih pozicija koje se rade kada je u pitanju redovno održavanje puteva.

Sve grupe radova su definisane kroz pozicije radova i utvrđene Cenovnikom radova na redovnom održavanju puteva odnosno auto-puteva.

Tehnička služba JP „Putevi Srbije“ analizira i izrađuje cenovnik za redovno održavanje puteva. Cenovnik je javan dokumenat i dostupan na internet prezentaciji preduzeća svim građanima i zainteresovanim licima:

Cenovnik radova na redovnom održavanju auto-puteva sa primenom od 01.04.2012.godine

Link: http://www.putevisrbije.rs/pdf/strategija/cenovnik_odrzavanje_autoputeva.pdf

Cenovnik radova na redovnom održavanju puteva sa primenom od 01.04.2012. godine

Link: http://www.putevi-srbije.rs/pdf/strategija/cenovnik_odrzavanje_puteva.pdf

Da je trošeno više sredstava za košenje i iznošenje trave prošlih godina je tačno, jer je u budžetu bilo više sredstava, što nam je i omogućilo da kosimo putni pojas u celosti.

Budžet u 2013. godini je drastično smanjen tako da smo i tu vrstu radova morali da redukujemo i opredili smo se da u 2013. godini kosimo samo bankine i razdelni pojas na auto-putu gde je direktno ugrožena bezbednost.

Naglašavamo da sve pozicije i vrste radova, a samim tim i košenje trave koje se izvode prilikom održavanja puteva direktno utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja tako da je cela služba održavanja usmerena i upućena da na državnim putevima I i II reda omogući bezbedno odvijanje saobraćaja.

Zahtevam da u skladu sa Zakonom o informisanju čl. 47, 49, 56 i 57 objavite moj demanti u celosti, u istom delu glasila, u istoj rubrici, na istoj stranici, kao što je bio objavljen gore pomenuti tekst kako bismo izbegli nepotrebne sudske procese, jer i ovog puta nije moguće drugačije reagovati u cilju zaštite integriteta preduzeća i mog ličnog nego tužbom i krivičnom prijavom.

Očekujem da ovog puta objavite moj demanti u celosti, a ne samo citiranjem pojedinih delova koji odgovaraju uređivačkoj politici dnevnog lista „Blic“ i time ispunite svoju obavezu shodno Zakonu o informisanju.

S poštovanjem,

JP „Putevi Srbije“
v.d. generalnog direktora
ZORAN DROBNJAK

Sofija Koncar-Pijanovic

From: Sofija Koncar-Pijanovic <sofija.koncar-pijanovic@putevi-srbije.rs>
Sent: 3. septembar 2013 13:33
To: veselin.simonovic@ringier.rs
Cc: BLIC (redakcija@blic.rs)
Subject: JP Putevi Srbije- Demanti
Attachments: JP Putevi Srbije- demanti dnevni list BLIC 03.09.2013..doc

Importance: High

Tracking:	Recipient	Read
	veselin.simonovic@ringier.rs	
	BLIC (redakcija@blic.rs)	
	Ijerka ibrovic	Read: 3.9.2013 13:35
	Marina (marina.radovanovic@putevi-srbije.rs)	Read: 3.9.2013 13:37
	Aleksandar Tesic (aleksandar.tesic@putevi-srbije.rs)	Read: 3.9.2013 13:34

Postovani,

U prilogu Vam dostavljamo demanti povodom teksta objavljenog u dnevnom listu "Blic" br. 5948 od 02.09.2013.g. na naslovnoj strani i strani 2., pod naslovom: „Kosili travu za 10 miliona evra“.

Srdacan pozdrav.

Са поштовањем,



Софија Кончар Пијановић, дипл.новинар

Стручни сарадник за односе са јавношћу
Одељење за односе са јавношћу

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија

Тел/Факс: +381 11 30 40 741

Моб.: +381 60 840 22 21

Е-mail: sofija.koncar-pijanovic@putevi-srbije.rs; е-mail одељења: pr@putevi-srbije.rs

Web: www.putevi-srbije.rs

Сачувајмо природу, молимо Вас да не штампате ову поруку ако није неопходно.
Please consider the environment before printing this email



Naslov: Reagovanje

Datum: 05.09.2013
Medij: Blic
Rubrika: Bez naslova
Autori: Blic
Teme: JP Putevi Srbije

Napomena:
Površina: 100
Tiraž: 128530



Strana: 2

REAGOVANJE

Advokat Zoran Ateljević, zastupnik Mila Đuraškovića, ističe da njegov klijent nema poslovni odnos sa "Putevima Srbije" ove i prošle godine, kako je to navedeno u tekstu "Blica" od 2. septembra, sa naslovom "Kosili travu za deset miliona evra".

- Notorna je činjenica da su svi ugovori „Nibens grupacije“ vezani za putarska preduzeća raskinuti u 2011, pa i za preduzeće „PZP Niš“ koje se inače od tog perioda nalazi u stečaju i njime upravlja stečajni sudija i stečajni upravnik. Predmetni naslov je ilustrovan slikom Mila Đuraškovića i Zorana Drobnjaka, s tim da je naslov „smešten“ iz-

među ove dve fotografije. Milo Đurašković nema bilo kakve veze sa „košenjem trave“ i sumom od deset miliona evra - ističe advokat Zoran Ateljević.

U JP "Putevi Srbije", reagujući na tekst "Kosili travu za deset miliona evra", kažu da se radovi na redovnom održavanju puteva izvode na osnovu godišnjih odnosno mesečnih planova kojim se utvrđuju stvarne količine i potrebe, dok se isti plaćaju isključivo po važećem cenovniku preduzeća.

"Radovi koji se izvode na redovnom održavanju rade se isključivo po nalogu

nadzornih organa, a isti proizilaze iz mesečnih planova upisanih u građevinski dnevnik. Kvantitet i kvalitet izvedenih radova svakodnevno prati i kontroliše odgovorni nadzorni organ. Na kraju meseca se radi obračunski list građevinske knjige u kojem su definisani putni pravci, stacionaže, količine, kao i sve pozicije koje su u toku meseca radene i to je osnov za obračun. Odgovorni nadzorni organ za deonicu proverava i overava situaciju. Za sve radove, pa i za košenje trave, postoji adekvatan tehnički dokument koji dokazuje da su radovi izvedeni", tvrde u "Putevima Srbije".



From: Sofija Koncar-Pijanovic [sofija.koncar-pijanovic@putevi-srbije.rs]
Sent: 6. septembar 2013 15:58
To: veselin.simonovic@ringier.rs
Cc: BLIC
Subject: JP Putevi Srbije-Zahtev za objavu demantija u celosti
Attachments: JP Putevi Srbije- demanti dnevni list BLIC 03.09.2013..doc

Importance: High

Poštovani,

Tekst pod naslovom „Reagovanje“ objavljen u dnevnom listu „Blic“ br. 5951 od 05.09.2013.g. na strani 2 smatramo nepotpunim i neodgovarajućim obzirom da:

- niste objavili ceo tekst već samo izvode demantija na tekst „Kosili travu uz puteve za 10 miliona evra“ koji Vam je poslat 03.09.2013.g. i time niste ispoštovali Zakon o informisanju;
- ponovo ste obmanuli Vaše čitaoce navodeći da se radi o „Reagovanju“, kako ste ga Vi neadekvatno nazvali, a ne o „Demantiju“;
- iz samo Vama poznatih razloga, objedinili ste fragmente dva odvojena demantija (demanti advokata g. Mila Đuraškovića) sa kojim nas ne vezuje ništa drugo do sporni tekst od 02.09.2013.g.

Zahtevamo da pomenuti demanti, koji Vam ponovo dostavljamo, objavite u celosti, zasebno, pod odgovarajućim naslovom i u pravom kontekstu, kako Vas na to i obavezuje Zakon o informisanju čl. 47, 49, 56 i 57, radi istinitog i objektivnog informisanja javnosti i očuvanja integriteta JP „Putevi Srbije“ i v.d. generalnog direktora Zorana Drobnjaka.

Са поштовањем,



Одељење за односе са јавношћу

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија
Тел/Факс: +381 11 30 40 741
е-mail одељења: pr@putevi-srbije.rs
Web: www.putevi-srbije.rs

Сачувајмо природу, молимо Вас да не штампате ову поруку ако није неопходно.
Please consider the environment before printing this email