



**PRIMA:**

**Savet za štampu**  
**Francuska ulica broj 5/7**  
**11 000 Beograd**

Preduzeće za izdavaštvo i medijsku produkciju SAT Media Group d.o.o.  
Sedište: Tošin bunar 272b, pošt. fah 8, 11070 Novi Beograd, Srbija  
Mat. br: 17150235, PDV br: 135142507, PIB: 100134759, delatnost: 5911  
Tekući račun: 205-16361-87, Komercijalna banka, Beograd  
160-110590-46, Banca Intesa, Beograd  
Tel: 011/ 78-57-300; faks: 011/ 713-82-10  
E-mail: redakcija@satmediagroup.net

Beograd, 03. 06. 2020.

## **ODGOVOR NA ŽALBU**

**podnetu od strane Udruženja građana „Novosadska biciklistička inicijativa“ Novi Sad**

Poštovani,

Pre svega moramo da napomenemo da smo prilično zatečeni, ne samo okolnošću da je uopšte podneta žalba na navedeni tekst revije „SAT Plus“, nego i činjenicom da je Savet ovakvu žalbu uzeo u razmatranje. Očigledno je da navedena žalba nije osnovana i da se žalilac rukovodio isključivo ličnim stavovima, a da nije vodio računa o egzaktnim podacima nadležnih institucija, na kojima je predmetni tekst zasnovan. Iako smatramo da takva žalba ne zavređuje poseban odgovor, kao kompanija koja postoji preko 30 godina i svrstava se među medije u Srbiji sa najdužom neprekinutom tradicijom, odlučili smo da i u ovoj prilici pokažemo profesionalni odnos i postupimo po Vašem zahtevu tako što ćemo odgovoriti na žalbu.

Revija „SAT Plus“, kao prirodni nastavak TV emisije „SAT“ do sada je objavila skoro 500 brojeva i jedino je štampano izdanje u Srbiji koje u svakom svom broju, od prvog do poslednjeg, tretira teme bezbednosti saobraćaja kao važne, iako nisu ni popularne ni tiražne. Do sada smo obavili na desetine istraživanja i intervjua, a o tome koliko nam je važno da svaka informacija koju objavimo bude zasnovana na realnim i proverenim pokazateljima govori i okolnost da se nismo isključivo pozivali na tuđe podatke nego smo često i sami sprovodili brojna merenja iz najrazličitijih oblasti.

Posebno ističemo da je revija „SAT Plus“ kao jedan od svojih najvažnijih ciljeva postavila edukaciju učesnika u saobraćaju i da se time bavi u svakom svom broju i po principu *Hvalimo - Zameramo* kritikuje loše pojave u društvu/saobraćaju. U svetu bezbednosti saobraćaja u našoj zemlji nema nijednog drugog medija koji ima toliko dugačku tradiciju, toliko razgranate aktivnosti i toliko rezultata iza sebe u poboljšanju uslova za sve učesnike u saobraćaju.

Iako je više od 90% naših tekstova koji se tiču bezbednosti saobraćaja usmereno na kritiku vozača putničkih vozila, jer oni čine najveći procenat potencijalno opasnih učesnika u saobraćaju i najvažniju grupu koju treba edukovati, i druge grupe učesnika u saobraćaju su te koje povremeno budu suočene sa podacima o ponašanju na ulicama i putevima Srbije.

**Profesionalnost u izveštavanju zadržali smo sve vreme našeg postojanja pa je tako i novinarski tekst koji je premet žalbe predstavlja primer istinitog i objektivnog izveštavanja, njime se prenose činjenice koje predstavljaju zvanične podatke iz više izvora, a novinar koji je tekst napisao postupao je sa dužnom profesionalnom pažnjom i tekst je zasnovao na objektivnim činjenicama a ne na ličnom utisku.**



Tekst koji je predmet žalbe nije prvi tekst u kome se bavimo biciklistima, pa čak nije ni prvi u kome se ukazuje da su u određenoj meri biciklisti i sami krivi nastanak saobraćajnih nezgoda i samim tim za negativne podatke koje pokazuje statistika o bezbednosti saobraćaja.

Svi podaci izneti u ovom konkretnom tekstu su zvanični podaci koje navodi Agencija za bezbednost saobraćaja Srbije. Svi sagovornici pripadaju toj agenciji kao jedinom ovlašćenom telu na državnom nivou zaduženom za praćenje i merenje stanja bezbednosti saobraćaja.

Tema ovog teksta su statistički podaci koji jasno govore da je broj nastradalih učesnika u saobraćaju u svim kategorijama u opadanju, osim u kategoriji biciklista gde je u značajnom porastu. O ovakvoj poražavajućoj statistici po bicikliste potrebno je da javnost bude obaveštena dovoljno snažno i agresivno, da bi se privukla potrebna pažnja, a sve u cilju kako bi svi učesnici u saobraćaju, a naročito nadležni državni organi preduzeli odgovarajuće aktivnosti da se smanji broj nezgoda u kojima učestvuju biciklisti.

Uostalom, predmetni tekst i počinje i završava se time da svi moraju da vode računa o biciklistima, a u samom tekstu se upozoravaju i vozači automobila i kamiona o potrebi da posebnu pažnju obrate na bicikliste, kojih je na putevima u Srbiji sve više. U tekstu su kritikovani mnogi, pa i nadležni državni organi koji ne grade dovoljno biciklističkih staza, ali su kritikovani i sami biciklisti – jer statistički podaci na koje se naš tekst pozvao ukazuju da je svaki deseti biciklista nastradao potpuno sam, bez sudara sa bilo kim. Od 2016-2018 čak 27 biciklista je poginulo tako jer su bili pod uticajem alkohola. Nigde se u tom delu teksta ne sugerise da je pijani vozač automobila manje zlo, već samo to da su veće šanse da preživi sopstvenu neodgovornost jer je u automobilu koji može da ga sačuva, dok je biciklista nezaštićen.

Nisu tačni žalbeni navodi da se korišćenjem pojma „kamikaza“ u naslovu sugerise da biciklisti namerno ugrožavaju sebe i druge u saobraćaju. Kada se koristi za vozače, ovaj pojam najčešće podrazumeva bahate vozače koji „pretiču ili jure kao kamikaze“ ili za veoma hrabre vozače u auto-moto sportu za čiji stil vožnje se često koristi ovaj pojam, a sa ciljem da se naglasi da voze bez brige o svojoj bezbednosti.

Dakle, kada se kaže za nekog vozača da je „kamikaza“ ne sugerise se da on ima predumišljaj da se ubije, nego da vozi bez straha da ga njegova vožnja može dovesti u rizik da nastrada, a ponašanje biciklista u saobraćaju često potvrđuje ovu činjenicu. Ovakvo tumačenje pojma „kamikaza“ je prihvaćeno i od strane drugih medija

Evo i nekih primera uobičajenog korišćenja tog izraza:

„Kamikaza iz Broda – vozio bicikl sa neverovatnih 3.25 promila alkohola u krvi“ – Blic, 03.05.2019

„Glava u torbi zbog kamikaza“ – Blic, 06.02.2020

„Kamikaza na autoputu“ – Mondo, 27.02.2020

„Vozač "kamikaza" ovog crvenog automobila vozio je do 200 na sat mimoilazeći se s automobilima iz suprotnog smera na novoj deonici ...“ – Srbija danas, 29.02.2020

„Kamikaza iz suprotnog smera na putu Vladićih Han“ – Kurir, 29.02.20

„Alonzo – vozio sam kao kamikaza“ – Pole Position, 30.06.2017

„Kamikaza na Ibarskoj“ – Kurir, 14.12.2014

Nezadovoljstvo situacijom na ulicama, na koje je ukazao naš tekst, mora biti ispraćeno konkretnim aktivnostima za povećanje bezbednosti, a ne žalbama na jedini medij u Srbiji koji skreće pažnju na tu temu i koji pokušava da edukuje sve učesnike u saobraćaju, pa bi bismo u tom smislu očekivali da pomenuto udruženje, umesto što piše žalbe na račun naših tekstova, podstaknuto ovim tekstom

preduzme korake kako bi se povećala bezbednost biciklista, čija bi prava i interese navedeno udruženje trebalo zastupa i promoviše.

Na kraju, moramo da ukažemo da nismo razumeli zbog čega nam se Savet za štampu ovom prilikom uopšte i obratio, budući da nismo članovi ovog saveta, niti smo u njegovo članstvo ikada bili pozvani, pa tako nismo ni prihvatili nadležnost Saveta za štampu za odlučivanje u žalbenim postupcima na tekstove objavljene u reviji „SAT Plus“.

**Shodno svemu navedenom očigledno je da je žalba neosnovana i predlažemo da je Savez za štampu kao takvu i odbije.**

Za SAT Media Group d.o.o. Beograd



Mladen Alvirović  
direktor

